



PARCO REGIONALE DELLA VALLE DEL LAMBRO



RECUPERO DEL CORSO DELLA ROGGIA DELL'ORRIDO DI INVERIGO CON SEPARAZIONE COLLETTORE FOGNARIO – LOTTO 1 e LOTTO 2

Convenzione tra Regione Lombardia, Parco Regionale della Valle del Lambro e Comune di
Inverigo del 4 dicembre 2014

PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO CRONOPROGRAMMA

I progettisti

Ing. Stefano Minà

Ing. Chiara Vellani

STUDIO SPS S.R.L.

Triuggio, novembre 2015





INDICE

1. FASI DI LAVORO.....	3
2. CRONOPROGRAMMA.....	5

ALLEGATI

- ALLEGATO 1 – Cronoprogramma



1. FASI DI LAVORO

L'elenco delle varie fasi di lavoro, al fine di realizzare l'opera in sicurezza e secondo un'organizzazione ottimale, è riportato nel seguito. L'organizzazione temporale degli interventi prevede di effettuare le lavorazioni del lotto 1 procedendo da valle verso monte, in modo tale da ritardare l'intercettare del flusso idrico della roggia posticipando, ove possibile, le lavorazioni previste lungo i tratti di congiunzione con il tracciato esistente. Verranno quindi inizialmente eseguite tutte le lavorazioni di stombinamento e rinaturazione nelle aree 4 (tra via Monte Barro e lo scolmatore nell'Orrido) e 3 (tra ferrovia e via Monte Barro).

Ripristinata la viabilità di via Monte Barro, si procederà successivamente con tutte le lavorazioni previste nel lotto 2 e quasi in contemporanea si ripartirà con le lavorazioni del lotto 1 previste nell'area 2: dalla posa del nuovo tratto intubato di via IV novembre e dal conseguente allacciamento alla cameretta esistente in prossimità della ferrovia si proseguirà, similmente a quanto visto nelle aree 4 e 3, al tracciamento del nuovo percorso rinaturalizzato della roggia procedendo da valle verso monte.

Di seguito si riporta l'elenco delle fasi di lavoro relative al presente progetto.

- **INSTALLAZIONE E APERTURA CANTIERE, DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO E DI DEPOSITO – LOTTO 1(Aree 3 e 4)**
- **LOTTO 1 - Aree 3 e 4**
 - a) *Scavo e profilatura a sezione trapezia - tratto tipologico G*
 - b) *Scavo e profilatura a sezione trapezia - tratto tipologico F*
 - c) *Realizzazione Manufatto 9: attraversamento di via Monte Barro*
 - d) *Realizzazione imbocco manufatto 9 (particolare costruttivo 9.1)*
 - e) *Realizzazione sbocco manufatto 9 (particolare costruttivo 9.2)*
 - f) *Posa massi - tratto tipologico G*
 - g) *Realizzazione sbocco manufatto 8 (particolare costruttivo 8.1)*
- **RIMOZIONE CANTIERE – LOTTO 1 (Aree 3 e 4)**



- **INSTALLAZIONE E APERTURA CANTIERE, DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO E DI DEPOSITO - LOTTO 1 (Area 2) e LOTTO 2**
- **LOTTO 2**
 - a) Rilievo plano-altimetrico dell'intera opera con posa picchetti e capisaldi
 - b) Posa di palancole e scavi in sezione per realizzazione fossa di spinta
 - c) Apprestamento del cantiere ed esecuzione di tratto in spingitubo sotto la ferrovia compreso smobilizzo
 - d) Costruzione camerette di testa P02 e P03 compresi scavi in sezione armati
 - e) Costruzione manufatto scolmatore SF01 completo di paratoia manuale
 - f) Scavi armati in sezione per posa di tubazioni
 - g) Posa di tubazioni in PVC SN8 e con sabbia per letto di posa e rinfiacco condotti, allaccio provvisorio alla C13
 - h) Costruzione di camerette di ispezione in c.a. prefabbricato e/o gettato in opera
 - i) Posa di tubazioni in c.a. prefabbricato diam. 100 con cls per letto di posa condotti
 - j) Posa di tubazioni in gres ceramico con sabbia per letto di posa e rinfiacco condotti
 - k) Posa di tubazioni in c.a. prefabbricato diam. 60 e 80 con cls per letto di posa condotti
 - l) Posa di tubazioni in PVC SN8 e con sabbia per letto di posa e rinfiacco condotti, predisposizione e collegamento allacciamenti privati
 - m) Costruzione di camerette di ispezione in c.a. prefabbricato e/o gettato in opera
 - n) Reinterri degli scavi con terra cavata e vagliata e mistone di ghiaia
- **LOTTO 1 (Area 2)**
 - a) Realizzazione Manufatto 6: Scavo, demolizioni, posa tubo d=1200 mm, allacciamento alla cameretta esistente e rinterri - tratto tipologico E
 - b) Scavo a sezione trapezia - tratto tipologico D
 - c) Scavo a sezione trapezia - tratto tipologico C (fino a intercettazione tubo esistente)
 - d) Realizzazione Manufatto 5: attraversamento Viale dei Cipressi
 - e) Realizzazione imbocco manufatto 6 (particolare costruttivo 6.1)
 - f) Realizzazione sbocco manufatto 5 (particolare costruttivo 5.2)
 - g) Realizzazione imbocco manufatto 5 (particolare costruttivo 5.1)
 - h) Demolizione canaletta e ponte pedonale esistente



- i) *Scavo a sezione trapezia - tratto tipologico B*
 - j) *Posa materasso bentonitico - tratto tipologico B*
 - k) *Rinterro - tratto tipologico B*
 - l) *Realizzazione manufatto 3: 1° attraversamento pedonale*
 - m) *Realizzazione manufatto 4: 2° attraversamento pedonale*
 - n) *Realizzazione sbocco manufatto 4 (particolare costruttivo 4.2)*
 - o) *Realizzazione imbocco manufatto 4 (particolare costruttivo 4.1)*
 - p) *Realizzazione sbocco manufatto 3 (particolare costruttivo 3.2)*
 - q) *Realizzazione imbocco manufatto 3 (particolare costruttivo 3.1)*
 - r) *Realizzazione sbocco manufatto 2 (particolare costruttivo 2.2)*
- ***RIPRISTINO STRADALE completamento pacchetto stradale e ripristini in tout-venant bitumato – LOTTO 1 e LOTTO 2***
 - ***RIMOZIONE CANTIERE - LOTTO 1 (Area 2) e LOTTO 2***

2. CRONOPROGRAMMA

Nella redazione del presente cronoprogramma, le fasi di lavoro sono state individuate temporalmente sulla base del criterio fondamentale di evitare le interferenze fra più lavorazioni: dove infatti è prevista una sovrapposizione temporale, l'ubicazione delle aree di lavoro è tale da impedire qualunque forma di sovrapposizione spaziale.

Per quanto riguarda le lavorazioni di rinaturazione della roggia previste nel lotto 1, si ribadisce il criterio generale in base al quale è stato definito il cronoprogramma: prevedere inizialmente le lavorazioni previste lungo i tratti di nuovo tracciamento del percorso della roggia, procedendo quindi, sia per le aree 3 e 4 che per l'area 2, da valle verso monte (in modo tale da poter effettuare la maggior parte dei lavori in condizioni di completa asciutta del letto della roggia), e, solo dopo il completamento di questi, proseguire con le lavorazioni nel resto del tracciato; a tale scopo potranno anche essere previsti allacciamenti temporanei al tracciato esistente per agevolare e deviare il deflusso idrico della roggia.

Ai sensi del Capitolato Speciale d'Appalto, entro 30 giorni dalla data del verbale di consegna, e comunque prima dell'inizio dei lavori, l'appaltatore deve presentare alla D.L. un proprio



programma esecutivo dei lavori, predisposto in base alla effettiva data di consegna dei lavori e ad una eventuale diversa organizzazione del cantiere e delle fasi di lavoro, mantenendo peraltro inalterati i criteri sopra riportati e tenendo conto dei vincoli evidenziati: ogni eventuale modifica al cronoprogramma allegato dovrà tassativamente essere concordata con la Direzione Lavori stessa e con il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione.

I progettisti

Ing. Stefano Minà

Ing. Chiara Vellani

STUDIO SPS S.R.L.

Triuggio, Novembre 2015



PARCO REGIONALE DELLA VALLE DEL LAMBRO
DIPARTIMENTO DI RIQUALIFICAZIONE FLUVIALE

ALLEGATI



PARCO REGIONALE DELLA VALLE DEL LAMBRO
DIPARTIMENTO DI RIQUALIFICAZIONE FLUVIALE



Valbe Servizi s.p.a.



ALLEGATO 1 – Cronoprogramma

